

Referat Köpenhamnsavtalet, Plenum Helsingfors, oktober 2018

Deltagare

- Finland:** Magnus Nyström
Markus Santasalo
Heli Haapasaari
Jorma Rytönen
Pekka Parkkali
Pertti Normia
- Åland:** Julia Westerberg
- Danmark:** Torben Iversen
Michael Tolstrup
- Island:** Helgi Jensson
Sigridur Kristinsdottir
- Norge:** Ole Kristian Bjerkemo
Hilde Dolva
Jan Willie Holbu
- Sverige:** Peter Eliasson
Cesar Vallin
Jonas Holmstrand

Nordiska Ministerrådet: Kirsten Jørgensen

Sekreterare: Bernt Stedt

1: Mötets öppnande

Avgående ordförande Helgi Jensson öppnade officiellt mötet och utlyste val av ordförande

2. Val av ordförande för mötet

Magnus Nyström, Finlands Miljöministerium valdes till ordförande, hälsade alla välkomna och berättade inledningsvis om platsen Sveaborg. Finlands delegat Jorma Rytönen som varit bosatt på Sveaborg som barn berättade lite mer ingående om livet här ute på 50- 60-talen.

3. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes

4. Information om mötesarrangemang

Finland informerade om praktikaliteter för mötet

5. Genomgång av referaten från plenum och arbetsgruppsmöten

5.1 Referat fra Plenum 2017:

Godkändes

5.2 Referat fra AG 1, februari 2018:

Godkändes

6. Aktuell information från parterna

6.1 DK och Färöarna och Grønland

Michael Tolstrup/Torben Iversen

Färöarna: Inget specifikt att föra fram, vissa utmaningar avseende kontinuiteten med deltagande

Grønland: ett principavtal under implementering mellan Danska staten och Grønlands Selvstyre om samarbete vid olyckor. Nils Westergaard som varit representant för Danske forsvars beredskab i Grønland i Köpenhamnsavtalet har blivit befordrad och har nu ny tjänst i Danmark. Ingen ny person utsedd som ersättare men troligen klart vid kommande årsskifte. Island önskar få reda på detta snarast för upprättande av kontakt. I avvaktan på besked om ny person hänvisas till chefen för Danmarks Arktisk Kommando.

Danmark: Ny organisation (nytt namn) se presentation, bilaga 1.

Information om processen med ett nytt större kemikaliemiljöskyddsfartyg (multi purpose) och tre oljemiljöskyddsfartyg pågår och beroende på om det blir civilt eller militärt påverkas tidsperspektivet för när det ska bli klart.

De mindre miljöskeppen (Strandbekämpare), avsedda för vägtransport, levereras nu varav 4 kommer att anpassas storleksmässigt för flygtransport.

Totalt 18 stycken är beställda med slutleverans inom två år.

6.2 FI och Åland

Magnus Nyström föredrog dokument om enhetlig nationell strategi för bekämpning av miljöskador.

Vidare berättade man om planerna på att flytta ledningsansvaret för bekämpning av olje- och kemikalieutsläpp från Miljöministeriet till Inrikesministeriet (Räddningsväsendet till lands och Gränsbevakningen till havs). I propositionen föreslås även att beslut om Skyddade platser (POR) flyttas till Gränsbevakningen från Transportmyndigheten. Beslut tas formellt av Riksdagen efter slutbehandling och beslut beräknas komma i närtid. En eller ett par personer med oljebekämpningskompetens flyttas från SYKE till Gränsbevakningen om förslaget antas.

Information om projekt EKOMON. Huvudsyfte att beräkna effekterna på miljön beroende på vilka metoder man valt för bekämpning av kemikalieutsläpp. Rapport finns på <http://www.syke.fi./projects/ekomon>

Jorma Rytönen: Investering i nya borstskimmers för olja i is. Man kommer att ha totalt 7 system.

Vidare information om två nya flytande mellanlager för snabb och enkel bogsering.

Nytt EU projekt för oljebekämpning som leds av Åbo universitet där SYKE kommer att vara partner

Gränsbevakningens Pekka Parkkali informerade om ett projekt med multi funktions båt för olika uppdrag som även inkluderar en pråm med fast kopplingsanordning i moderbåten. Bra plattform att använda på grundare vattenområden.

Åland, Julia Westerberg, oljeskyddskoordinator, informerade om nya länsor för snabbinsats 3x300 m (klaras högfartsbogsering) Lätta att lägga ut men svåra att ta in och packa om!

Nytt samarbetsavtal med frivilliga räddningstjänsten avseende stödfunktioner (kost/logi/trpt m.m)

Genomfört övning med Gränsbevakningen inom havsbekämpning

Redovisat statistik över utsläpp på Åland och en olycka med Estnisk trålare som gått på grund med hål i tankar men ingen olja kom ut i vattnet och man kunde nödläktra fartyget

6.3 Norge, Jan Willie Holbu

Ny Kystdirektör utsedd och kommande omorganisation att vänta

Program för fortsatt utveckling av fartygen i Oljevernserien bl.a utökad eldrift (batterikapacitet) för att minska utsläpp från förbränningsmotorer. Ett fjärde fartyg för leverans under november 2018.

Anskaffat en RPAS, beslut om totalt 5 system finns för placering på fartyg av inre kystvaktsklassen. Systemet operativt under 2019. (Aeryon R80 Skyranger) Sensorer på RPAS är antingen elektro-optisk kamera som kan kompletteras med zoomobjektiv eller IR-kamera. Norge avser även att förbereda vissa fartyg för montering av extrasensor för mätning av rökgaser (SOX/NOX) och/eller strålning (radiologisk)

2018 års ”olja på vann” genomförd med test av bland annat ISB, bränning av olja. En

erfarenhet var att brandlänsan som användes inte tålde hård hantering och hög värme utan delar av länsan fick kasseras efter testet.

”Olje på vann” ger en unik möjlighet att testa såväl utrustning för upptagning och alternativa bekämpningsmetoder men också test av detektionsinstrument under riktiga förhållanden. Finland uttryckte sin tacksamhet för att de fick möjlighet att delta med övervakningsflyg och besättning för att öva upptäckt och även mängdberäkning av utsläpp.

Nödbogseringsberedskap: operativa utförande överförs till Kystvakten 2019 men ansvaret kvar hos Kystverket. Totalt ska det finnas 6 fartyg i beredskapen. Ytterligare tre ska byggas som ersättning för ”Nordkappsklassen” med planerad leverans 2021. Fartygen ska utrustas med oljeupptagningssystem och lagringskapacitet för upptagen olja.

Man har inrättat ett nytt ”senter för oljevern och marin miljö” på Lofoten. Samverkan ska ske med Kystverket framför allt inom forskning och utveckling och specifika projekt. Centret ska ha stort fokus på marin nedskräpning (plast och annat).

En större table top övning ska genomföras av oljesällskap med ett scenario med utsläpp från oljefält nära danskt vatten som driver mot DK för att testa uppgjorda planer

6.4 Sverige

Cesar Vallin/Jonas Holmstrand: Läget i samband med senaste omorganisationen, en ledningscentral i Göteborg är etablerad men det krävs fler utbildade operatörer.

Nya utökade befogenheter inom lagövervakande delen, framför allt avseende utredningar utan att blanda in polis/åklagare, genom ny lag 2019.

Utbildning av nya Räddningsledare under 2019

Pågående projekt angående livstidsförlängning av äldre miljöskyddsfartyg i avvaktan på beslut om nya kan beställas.

KBV 181 i Umeå ska genomgå en större ombyggnad för att uppfylla kraven på fullvärdigt oljebekämpningsfartyg med isgående kapacitet. Ska även få någon form av upptagare för olja i is.

Upphandling pågår av ny utsjölänsa som ersätter äldre RO-BOOM

Genomfört HELCOM-övningen Balex Delta 2018, EU stödd finansiellt. Projektet har pågått i två år omfattande planering genomförande och uppföljning/utvärdering. Slutredovisas vid HELCOM Response 2019.

6.5 Island Helgi Jenson: En engelsk konsult från OSRLS har genomfört en kapacitetsundersökning av Islands oljeberedskap i hamnarna inför en kommande harmonisering av kustnära bekämpningsresurser.

7. Orientering om utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik

7.1 DK, Färöarna och Grønland

Två lite större händelser under 2017 Victoria och Koznitza, antal registrerade händelser har ökat med 162 jämfört med 2016.

Operation KOZNITZA genomfördes i samverkan med SE med vissa komplikationer.

Oljeprovorna stämde inte överens i respektive land men utredning fortsätter via OSINET för fördjupad analys. Driftprognoserna stämde inte heller men det kan finnas förklaringar på det. Utöver de två olyckorna finns endast ett utsläpp större än en kubikmeter.

7.2 FI och Åland

Finland har för 2018 vissa problem med flygövervakningen medfört att statistikunderlaget är sämre

Avseende statistik för 2017 hänvisas till HELCOMS årsrapport (länk nedan)

<http://www.helcom.fi/Lists/Publications/HELCOM%20Annual%20report%20on%20discharges%20observed%20during%20aerial%20surveillance%20in%20the%20Baltic%20Sea%202017.pdf>

7.3 Norge, Hilde Dolva

Årlig rapport ges ut av Kystverket omfattar både land och sjö.(se rapporten för siffror)

Statistiken skiljer sig mot tidigare år och en orsak är att man börjat använda ”filter” på satellitobservationer under 5 kvadratkilometer på produktionsvatten från plattformar då det är tillåtet med högre oljehalt i processvatten från oljeutvinning och därför syns inte dessa utsläpp längre i statistiken

7.4 Sverige

Statistiken från Kustbevakningens Årsredovisning. Minskat antal anmälda utsläpp mot tidigare år under 2017. Fem händelser av lite större omfattning med totalt ca 33 kubikmeter upptagen olja. En av händelserna är den gemensamma med Danmark (KOZNITZA) som i SE benämns op Skagen. Under 2018 har en ökning av inkomna anmälningar om utsläpp skett jämfört med samma period 2017

7.5 Island: Inga stora utsläpp att rapportera

sekreterarens anmärkning:

Plenum beslutet 2017:

Plenum ble enig om at det under dette punktet også redegjøres for utslipp og hendelser så langt i året før plenumsmøtet og ikke bare årsrapport for foregående år.

8. Statusen inom andra avtal

8.1 Bonn Agreement (NO) stort fokus på planerat ministermötet i samband med 50-årsjubileum i Bonn 2019. Andra områden som är på agendan inom Bonnavalet är:

Marine Litter

Uppföljning av BeAware

Spanien har ansökt om medlemskap och har accepterats medför att området utvecklas när väl medlemskapet är beslutat.

Bonn Agreement Strategic Action Plan 2019-2025 under udarbetning

MARPOL annex 6 tas in i avtalet

Brexit – ev konsekvenser?

Uppföljning av SCOPE avseende alarmering m.m (enhetligt system)

Projekt ”nya oljor” se även punkt 10.2 nedan.

BONNEX-övning planeras i samband med 2019 års DENGERNETH övning

8.2 DENGERNETH (DK) Avtalet är inte giltigt enligt Tyskland då det inte är underskrivet av ministrar!! (avtalet har varit i bruk i 25 år!)

Kommer att skrivas om för att uppfylla formalia och sannolikt skrivas under vid 2019 års ministermöte.

8.3 HELCOM (SE) Normalt rapporteras detta av Sverige men i år deltog även Response-gruppens ordförande Heli Haapasaari och hon redogjorde för denna punkt.

Årets andra möte i Responsegruppen sker i november i Tyskland.

Baltic Sea Action Plan BSAP ska uppdateras med ny strategi. Man ska se vilka rekommendationer som är viktigast och se hur de implementerats

OPEN RISK projektet för snabb riskanalys är i slutfasen och slutkonferens i Malmö under hösten

HELCOM manualerna 1, II och III uppdateras och förändras så de blir mer lättlästa och enklare att hålla uppdaterade framöver. I (olja) och III (land) förs sammantill en. Manual II (HNS) hanteras i samband med projekt lett av REMPEC för ett bredare Europeiskt perspektiv avseende HNS. Arbetet utförs av CEDRE i Frankrike och delfinansieras av DG ECHO. HNS gruppen inom HELCOM Response återuppstår för att bistå i arbetet.

Arbetet med definition av målvolymer (target spills) för subregioner fortlöper

Responsegruppen har infört en ny stående agendapunkt om "icke traditionella oljor" för att följa utvecklingen med "hybridoljor"

8.4 SWEDENGER (DK) Årets övning genomförd i Tyskland i övrigt inget nytt att rapportera

8.5 Arktiskt samarbete (EPPR) (FI): Nytt appendix till avtalen om förtydligande hur förhållandet är mellan avtalen om oljebekämpning respektive SAR och EPPR.

Nästa möte, EPPR 2 i USA(New Orleans) i december 2018 och huvudmötet, EPPR 1, i Norge juni 2019.

8.5.1 MOSPA (FI) Operationell övning genomfördes i mars utanför Uleåborg (även Köpenhamnsövning öst 2018) Scenario i samverkan med SE för att uppfylla kraven för att kunna aktivera MOSPA

Övningen genomfördes i tre delar, operationell övning, Internationell konferens samt table top övningar

Erfarenheter: ändringar i guide lines för avtalet behöver göras och pågår

Begäran om assistans gjordes både via rutiner enligt Köpenhamnsavtalet (bara SE) och MOSPA med användning av den specifika databasen för arktiska resurser.

8.6 Arktiskt samarbete (Danmark-Canada) (DK) Inga kända aktiviteter inom avtalet. Avtalet har inte använts på flera år.

8.7 IMO (NO)

OPRC frågor hanteras numer i PPR komitten. NO leder arbetet med implementering av OPRC protokollet till HNS konventionen och slutdokumentet är klart och skickat till IMO sekretariatet för vidare hantering

8.8 Norge-Ryssland (NO) Genomfört kombinerad SAR och oljebekämpningsövning i juni. Identifierad svårighet med gränspassager för fartyg när det inte är «äkta» kris.

Planerad table top om dispergering i november 2018 och då genomförs även det årliga mötet mellan länderna

8.9 Finland-Ryssland (FI) svårighet under senare tid att få ryska enheter till övningar Försök med table top istället ska genomföras

8.10 Finland-Estland (FI) Inga möten men årlig mindre övning genomförs i enlighet med avtalet

8.11 NORBRIT (NO) ej avtal utan en plan i samband med händelser i gränslandet mellan länderna. Genomfört en operationell övning under året.

8.12 EMSA/DG ECHO

Kort redovisning av sekreteraren från Inter-Secretariat Meeting i Köpenhamn 2018
De årliga mötena inom CTG (consultative technical group) och PRS (pollution response services) har nyligen genomförts hos EMSA och nedan är några av frågorna som togs upp:
Ny depå för utrustning i norra Östersjön inkluderar olja i is utrustning, plats ej fastställd ännu
EMSA styrelse har bett EMSA genomföra "stresstest" för att se om utrustning och organisation är tillräcklig och effektiv nog för att hantera stort utsläpp. Frivilliga landskandidater efterlystes och SE meddelade att man avser att anmäla intresse
Kontrakt avseende drönare och en Airbus upprättade
Guide lines för oljeprovtagning ska tas fram liksom hälso-säkerhetsföreskrifter för "responders" (lett av NO)
Gemensam övningsmanual på gång som bygger på Danmarks förslag som presenterats på Köpenhamnsavtalet, HELCOM och Bonn samt Intersekretariatsmötet samt på plats hos EMSA.

8.13 Olika Coast Guard Forum möten

Arctic Coast Guard Forum (FI) Inget nytt att berätta

European Coast Guard Forum (SE) utveckling mot något som kan ligga utanför Kustbevakningens mandat i SE. Frågan hanteras av de olika byråerna inom EU för fiskerifrågor, gränskontroll samt sjösäkerhet och bekämpning av utsläpp. (EFCA, FRONTEX och EMSA)

North Atlantic Coast Guard Forum (DK) Inom forumet önskas en inriktning mot gemensamma projekt mellan de olika arbetsgrupperna för att se till att inriktningen inte spreter för mycket och även för att inget dubbelarbete gentemot andra etablerade forum/avtal ska ske. Nästa möte genomförs i Norfolk

9. Status operativa övningar/alarmeringsövningar (alle)

9.1. Operativa övningar - rapporter

Finland Köpenhamnsövning öst, se ovan under punkten om MOSPA.

DK berättade om Köpenhamnsövning väst Fredrikshavn, deltagande enheter från SE, NO, DK samt EMSA. Alarmeringsövning genomfördes som "pre-exercise" två veckor före operativ övning. Man övade att lägga ut länsor i mixade strike team, flyttning av olja mellan olika fartyg samt bordning av större fartyg med mera.

Vid genomgång framkom värdet av att öva tillsammans och knyta sociala kontakter.

Övningspråket var engelska som fungerade utmärkt liksom kommunikationsdisciplinen, man höll sig till sina tilldelade radiokanaler

Slangkopplingar mellan olika fartyg fungerade utmärkt och EMSA fartyget upplevdes som värdefullt med god samarbetsvilja och kunnig besättning

Sociala delen var som vanligt högt uppskattad

Det som kan förbättras är bland annat, tydligare information avseende deltagande enheters förmågor och besättningar

Tidigare utskick av övningsorder samt kontaktuppgifter till deltagande enheter

Man önskade även att det skulle tas fram ett gemensamt förslag till indelning av specifika operationsområden (search pattern) för varje enhet/strike team

Sekreteraren påminde om att använda rapportmallen som beslutats om för att kunna skapa erfarenhetsbank på share point

9.2 Varslingsøvelser (sekr)

Åland deltar ej för närvarande, Färöarna deltar, Grönland deltar inte

Sekreteraren skickar påminnelse inför alarmeringsövningarna som framgår i manualen i november och januari och sammanställer resultaten så det kan diskuteras vid kommande AG möte 2019.

Ordförande Magnus Nyström lämnade över till avgående ordförande Helgi Jenson för genomgång av p 10

10. Arbetsgruppens uppgifter

10.1 Framtidens kommunikationsmedel

10.1.1 Röstkommunikation inget att rapportera (beslut vid Plenum 2017 att punkten ska vara kvar i avvaktan på att något nytt sker)

10.1.2 Gemensam situationsbild Norge tagit fram underlag rörande drivbanor för utsläpp och möjligheten att dela data med andra system typ SeaTrackWeb som används i SE/DK/FI. Inledande resultaten pekar på att data ej är direkt överförbart i respektive system idag men resultaten av simuleringarna kan överföras.

No informerade om att under den arktiska torrövningen av oljeskyddsavtalet (MOSPA) 2016 så prövades att utbyta kartinformation mellan olika system med viss framgång.

DK påpekade även att EMSA:s service Clean Sea Net har en koppling till SeaTrackWeb för backtracking av satellitobservationer.

AG uppdras att fortsätta och pröva i övningar framöver för att vidareutveckla detta

10.2 Kemiska och andra bekämpningsmedel

10.2.1 ISB testades vid Olje på Vann 2018.

NO visade en power point presentation och film om Olje På Vann

Dispergering. I NO är det oljesällskapen som har dispergeringsmedel och staten har tillgång till dessa men Kystverket önskar att bygga upp ett lager med dispergeringsmedel specifikt för de vanligaste fartygsbränsletyperna. Man har ett pågående projekt där man testar olika medel som även testas mot nya oljor av hybridtyp

Nya oljor (hybrid) En korrespondensgrupp som leds av Norge har bildats inom Bonnavalet för att ta fram underlag för ansökan till EU för fondering av projekt för att se närmare på nya oljor och deras beteenden för att kunna ha beredskap för att hantera framtida utsläpp. Finland och Island erbjuds att delta men besked måste lämnas snarast till Norge då arbetet redan påbörjats.

FI har genomfört ett mindre test av nya oljor på egen hand men alla resultat är inte klara än. All info om nya oljor ska delas så snart det finns, sändes till sekreteraren som distribuerar inom Köpenhamnsavtalet.

10.3 Manualen

Manualen är rättad genom sekreteraren avseende kap 4 samt bilagan till manualen. Stående arbetsuppgift att sända eventuella ändringar i nationella avseenden till sekreteraren. Island skickar in sin uppdaterade text för kapitel 4 snarast.

DK förslag att ändra i manualen avseende provtagning så det stämmer med aktuell benämning på standard beslutades och införs av sekreteraren med hjälp av DK.

Förslaget att föra in kommunikation i kap 3.1.2 i manualen i händelse av kris beslutades också avseende införande av kontaktuppgifter till funktion för kommunikation – ej person. När det gäller övningar inom detta område är det ett ”börkrav” och inte ett ”måstekrav” då organisationerna ser så olika ut i länderna.

Det som ska provas är dock att ange kontaktvägar fungerar och det görs vid kommande alarmeringsövningar efter påminnelse från sekreteraren. Testas troligen första gången i samband med alarmeringsövningarna i januari 2019.

Sekreteraren för in textförslag i manualen 3.3.1 som bygger på förslaget från NO och SE och skickar ut med referatet för påseende.

10.4 Hemsidan:

Avseende Intranätet beslutades att fortsätta utveckla Sharepoint. Förslag att upprätta specifika mappar för erfarenheter (lessons identified/learned) från skarpa händelser och från övningar beslutades. Andra förslag skickas till sekreteraren som lägger upp nya mappar efter behov, Dokument som ska in skickas till sekretetrare för införande tills vidare för att säkerställa att få en enhetlig struktur. och förslag till nya mappar/rubriker.

Förändring av hemsidan på gång. Ny design (modernare) samt nyttjande av Word Press för att förenkla hur man lägger in uppdateringar på sidan kommer att genomföras primärt via Island i samband med att de uppdaterar sin egen hemsida vid årsskiftet Sekreteraren bistår vid behov.

Det fördes även fram tankar på att den version av Manualen som ligger på externa hemsidan ska göras sökbar i likhet med den version som finns på share point.

10.5 Skeppsvrak med olja och farlig last

NO U båt U 864 (kvicksilverbåten) förslag att bruka 30 miljoner NO Kr för att hantera under 2019. I övrigt genomför man normal flygövervakning över andra vrak som släpper lite småskvättar. Övning mot vraket Blucher i Oslofjorden planeras för 2019

FI fått pengamedel för tre år för samverkan mellan myndigheter/ organisationer för hantering av vrak med olja

10.6 Erfarenheter från olyckor

SE Presentation av operationer, IDUN bärgning av sjunken trålare, Makassar Highway grundstött bilfartyg med mindre utsläpp som följd, samt Arklow Resolve, nödbogsering i hårt väder av handelsfartyg med maskinproblem

FI Lotsbåtsolycka ej utsläpp men dödlig utgång för två personer. Viktigt med erfarenhetsutbyte även om utsläpp ej sker för att förhindra att det sker igen

NO presentation av 4 händelser, utsläpp av eldningsolja från land till vatten Oslo, biodiesel från tank på land till vatten i samband med lossning av fartyg i Mandal, grundstötning OSFJORD (vraket fortfarande kvar på grundet); op HEIKO som efter brand drev på grund, besättning evakuerad.

Info även om sopröjning efter extremväder, 4 fartyg jobbade under en hel vecka

10.7 Olja i is Inget att rapportera denna gång. Kvar som uppgift när något dyker upp

10.8 Strategi för KBH avtalet

DK förslag om systematiserade övningar och även utvärderingar efter dessa.

Diskussionspapper som inte kräver beslut på Plenum i nuläget. Avvakta EMSA reaktion i frågan.

NO Table top dokumentet som hör samman med det danska förslaget– ingen åtgärd i nuläget avvakta enligt ovan.

Implementering av strategin är en generell arbetsuppgift för AG

10.9 Olja i vattenpelaren

DK Havrapporten är färdig utgives troligen innan årskiftet. Länken skickas till sekreteraren för distribution

10.10 Beredskap i CBRNE-olyckor

NO info om nationell CBRNE strategi och den handlingsplan som finns i strategin

10.11 SSN/CECIS och alarmeringsrutiner

NO redogjorde för erfarenheter från Scope för att följa upp förslag från tidigare år att ändra rutinerna i Köpenhamnsavtalet. Frågan togs upp senast vid CTG EMSA och enighet finns att söka en lösning med ett system (CECIS/ kontra SSN) och en specifik arbetsgrupp föreslogs som ska titta på det för att ta fram förslag till high level steering group för SSN och DG ECHO för CECIS.

10.12 KBH övningar – kommande

KPH väst v 39 KPH Öst troligen v 39, båda i Sverige

10.13 Claims management

Plenum beslutade att Ad hoc gruppen inte ska vara permanent men fortsatt ad hoc med möten back to back med AG (före) så rapportering kan ske under AG-möten. Plenum beslutar år från år om fortsättning.

Namnändring till **Kravshåndtering** enligt gruppens eget förslag godkändes och Norge fortsätter leda gruppen.

10.14 Ship-to-ship (STS) operationer

Ingen ny information. Beslut att ta bort från listan

11. Övrigt

Kirsten Jørgensen Nordiska Ministerrådet HAV gruppen gjorde en presentation EU projekt GRACE (miljöeffekter i samband med olika oljebekämpningsmetoder) Projektet drivs av SYKE (ej ministerrådet)

metoder som testas är:

mekanisk upptagning

In situ Burning

Dispergering kemisk

biodegradation

kombinationer av metoderna ovan

undersöka effekter på fisk, musslor alger och vattenlevande organismer

Kirsten berättade även om nyheter för Nordiska Ministerrådets havsgrupp:

omstrukturering från 8 till 6 AG,

ändring av mandat för Hav och Kust (NHK)

Ny koordinator för NHK (Ålands landskapsregering, namn ej klart)

12. Följande ag / plenum

Förslag att minska tiden för AG/Plenum till totalt två dagar framöver. Arrangören tillsammans med ordförande/sekreterare avgör beroende på geografisk plats och agendans omfattning.

Besked måste ges i god tid för planering och resebokningar för deltagarna

AG uppmanas även att undersöka möjliga tekniska lösningar för delar av mötet på annat sätt än fysiskt möte.

Nästa AG i NO Tromsø v 10 2019

Nästa AG/Plenum DK v 43 2019

13. Mötets avslutande

Ordinarie mötesordförande Magnus Nyström avslutade och tackade deltagarna för mötet

Bernt Stedt/sekreterare